

BOCK HG7

Руководство по монтажу

09706-06.2021-Ru

Перевод оригинального руководства

HG7/1620-4

HG7/1860-4

HG7/2110-4

HG7/1620-4 S

HG7/1860-4 S

HG7/2110-4 S

HGX7/1620-4

HGX7/1860-4

HGX7/2110-4

HGX7/1620-4 S

HGX7/1860-4 S

HGX7/2110-4 S

BOCK[®]

colour the world
of tomorrow

К данному руководству

Перед проведением монтажа и использованием компрессора прочтите данное руководство, чтобы избежать недоразумений и повреждений. Неверные монтаж и использование компрессора могут привести к тяжелым травмам или смерти. Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в данной инструкции. Передайте данное руководство вместе с установкой, в которую встроено компрессор, конечным заказчиком.

Производитель

Bock GmbH
72636 Frickenhausen

Контакт

Bock GmbH
Benzstraße 7
72636 Frickenhausen

Германия

Телефон +49 7022 9454-0

Факс +49 7022 9454-137

www.bock.de

service@bock.de

1	Безопасность	4
1.1	Обозначение указаний по технике безопасности	
1.2	Необходимая квалификация персонала	
1.3	Общие указания по технике безопасности	
1.4	Использование по назначению	
2	Описание изделия	6
2.1	Краткое описание	
2.2	Фирменная табличка	
2.3	Маркировка	
3	Области применения	8
3.1	Хладагент	
3.2	Заправка маслом	
3.3	Предельные значения использования	
4	Монтаж компрессора	10
4.1	Хранение и транспортировка	
4.2	Установка	
4.3	Соединения труб	
4.4	Трубопроводы	
4.5	Прокладка всасывающего и напорного трубопровода	
4.6	Управление запорными вентилями	
4.7	Принцип действия блокируемых соединительных элементов для проведения ТО	
4.8	Линия всасывания фильтр	
5	Электрическое подключение	13
5.1	Указания относительно переключающих и защитных устройств	
5.2	Принципиальная схема для пуска с включением части обмотки с серийным электродвигателем	
5.3	Серийный электродвигатель, прямой пуск и пуск с включением части обмотки	
5.4	Специальный электродвигатель: исполнение для прямого пуска или пуска с переключением со звезды на треугольник	
5.5	Принципиальная схема для пуска с переключением со звезды на треугольник со специальным электродвигателем	
5.6	Электронный прибор отключения МР 10	
5.7	Подключение прибора отключения МР 10	
5.8	Проверка функционирования прибора отключения МР 10	
5.9	Устройство подогрева масла в картере (Дополнительное оборудование)	
6	Ввод в эксплуатацию	23
6.1	Подготовка к вводу в эксплуатацию	
6.2	Проверка предела прочности при сжатии	
6.3	Проверка герметичности	
6.4	Вакуумирование	
6.5	Заправка хладагентом	
6.6	Пуск	
6.7	Предотвращение гидроударов	
6.8	Подключение регулятора уровня масла	
7	Техническое обслуживание	26
7.1	Подготовка	
7.2	Необходимые работы	
7.3	Рекомендации по использованию запасных частей	
7.4	Смазочные материалы / масла	
7.5	Вывод из эксплуатации	
8	Технические характеристики	28
9	Размеры и подключения	29
10	декларация о соответствии компонентов	31
11	Обслуживание	32

1 | Безопасность

1.1 Обозначение указаний по технике безопасности:



ОПАСНОСТЬ Опасная ситуация, если ее не предотвратить, то она приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасная ситуация, если ее не предотвратить, то она может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.



ОСТОРОЖНО Опасная ситуация, если ее не предотвратить, то возможны повреждения средней и легкой тяжести.



ВНИМАНИЕ Опасная ситуация, если ее не предотвратить, то возможен материальный ущерб.



ИНФОРМАЦИЯ Важная информация или рекомендации по облегчению работы.

1.2 Необходимая квалификация персонала



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточная квалификация персонала может привести к несчастным случаям с серьезными травмами или к смертельному исходу. Поэтому работы на компрессоре может проводить только персонал, обладающий соответствующей квалификацией:

- например специалист по холодильным установкам, механик-электронщик холодильного оборудования. специалисты с похожим образованием, способные выполнять монтаж, установку, техническое обслуживание и ремонт холодильной техники и техники кондиционирования воздуха. Необходимо оценивать выполняемые работы и выявлять возможные опасности.

1 | Безопасность

1.3 Указания по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Имеется опасность несчастного случая. Холодильные компрессоры в рабочем состоянии находятся под давлением, поэтому при эксплуатации компрессоров необходимо быть предельно внимательным и осторожным.

Избыточное давление не должно превышать максимально допустимое значение даже в целях проверки.

Опасность возгорания!

- В соответствии с условиями эксплуатации температура поверхности может достигать выше 60 °C на стороне нагнетания и ниже 0 °C на стороне всасывания.
- Непременно избегайте контакта с хладагентом. При контакте с хладагентом могут возникнуть тяжелые ожоги или повреждения кожного покрова.

1.4 Использование по назначению



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать компрессор во взрывоопасных зонах!

В данной инструкции по монтажу описаны названные компрессоры в стандартной версии производства фирмы Wock. Холодильные компрессоры производства Wock предназначены для установки в машинное оборудование (в пределах ЕС согласно директивам ЕС по машинному оборудованию 2006/42/ЕС, по напорному оборудованию 2014/68/EU).

Ввод в эксплуатацию разрешается только в том случае, если монтаж компрессоров выполнен в соответствии с данным руководством, а установка, в которую интегрированы компрессоры, проверена и принята в эксплуатацию с соблюдением всех законодательных предписаний.

Компрессор предназначен для использования в холодильных установках при соблюдении границ предельных значений.

Допускается использование хладагентов, указанных в данном руководстве.

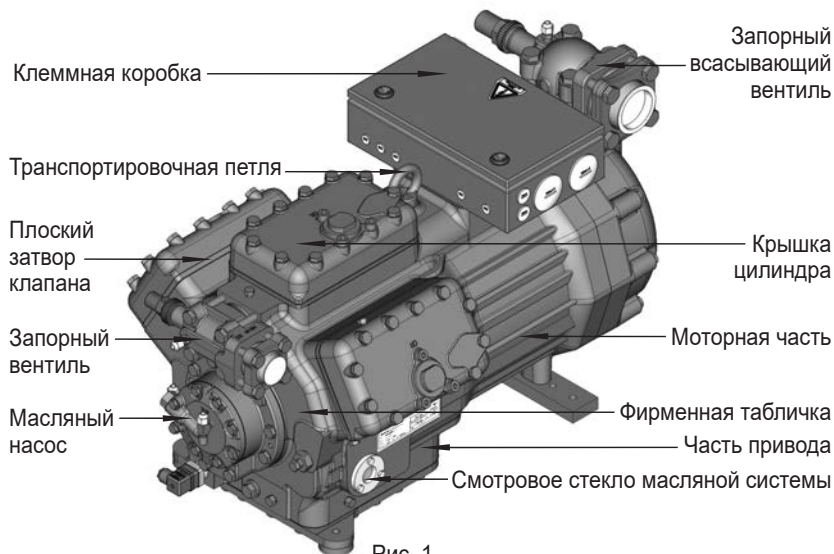
Другое использование компрессора недопустимо!

Ru

2 | Описание изделия

2.1 Краткое описание

- Полугерметичный шестицилиндровый поршневой компрессор с двигателем с охлаждением всасываемым газом.
- Поток хладагента, который всасывается из испарителя, проходит через двигатель и обеспечивает наиболее интенсивное охлаждение. При этом температура двигателя даже при больших нагрузках остается достаточно низкой.
- Расположение цилиндров попарно в форме W.



Размеры и подключения приведены в разделе 9

2 | Описание изделия

2.2 Фирменная табличка (пример)

BOCK		Bock GmbH, Benzstr. 7 72636 Frickenhausen, Germany		CE	
1	Тип : HGX7/2110-4	380-420V Y/YY	-3-	50HZ	7
2	Nr. : AS09529A040	n : 1450 min ⁻¹	V _{th} : 183,6m ³ /h		8
3	I _{max} : 98,0 A	440-480V Y/YY	-3-	60HZ	9
4	I _{block} Δ: 343 A YYY: 494 A	n : 1740 min ⁻¹	V _{th} : 220,3m ³ /h		10
5	P _{max} : ND(LP) / HD(HP)=19/28 bar	IP54	Oil: BOCKlub E55		11
6					12
					13
					14

Рис. 2

1	Обозначение типа	7	Напряжение, переключение, частота
2	№ изделия	8	Номинальная частота вращения } 50 Hz
3	Код исполнения	9	Рабочий объем
4	Максимальный рабочий ток	10	Напряжение, переключение, частота
5	Пусковой ток (ротор заблокирован) Y: Обмотка 1 YY: Обмотка 1 и 2	11	Номинальная частота вращения } 60 Hz
6	ND (LP): макс. допустимое избыточное давление сторона низкого давления HD (HP): макс. допустимое избыточное давление сторона высокого давления	12	Рабочий объем
		13	Марка масла, залитого на заводе
		14	Степень защиты клеммной коробки

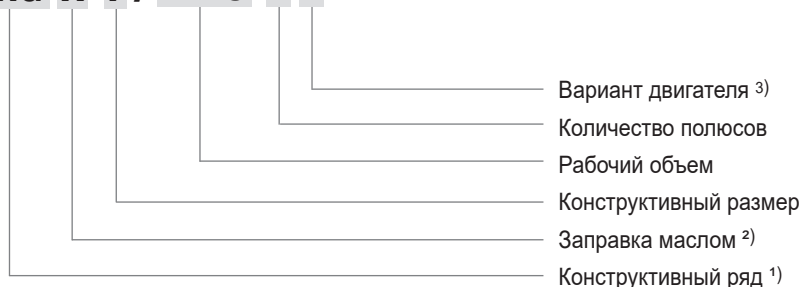
i Электрическое дополнительное оборудование может изменить степень защиты IP!

i Соблюдайте график предельных значений использования!

Ru

2.3 Маркировка (пример)

HG X 7 / 2110-4 S



- 1) HG - Hermetic-Gas-Cooled (с охлаждением всасываемым газом) для нормального охлаждения или при применении кондиционера
- 2) X - Смазочное масло на основе сложных эфиров (хладагент HFKW, например, R134a, R404A/R507, R407C)
- 3) S - более мощный двигатель, например, при использовании кондиционера

3 | Области применения

3.1 Хладагент

- HFKW / HFC: R134a, R404A/R507, R407C
- (H)FCKW / (H)CFC: R22

3.2 Заправка маслом

- На заводе компрессоры заполняются маслом следующих марок:

- для R134a, R404A/R507, R407C **BOCK** lub E55

- для R22 **BOCK** lub A46

Компрессоры с заливкой масла на основе сложных эфиров (**BOCK** lub E55) обозначены символом X на маркировке (например HGX7/2110-4).



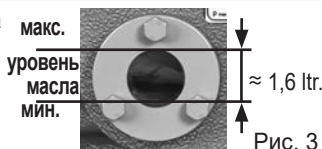
ИНФОРМАЦИЯ

Для доливки мы рекомендуем приведенные выше марки масла. Альтернативные марки: см. раздел 7.4



ВНИМАНИЕ

Правильный уровень масла показан на рисунке 3. Избыток или недостаток масла может привести к серьезным повреждениям компрессора!



3.3 Предельные значения использования



ВНИМАНИЕ

Работа компрессора возможна в пределах границ применения. Их можно найти в программе выбора компрессоров Bock (VAP) на сайте vap.bock.de. Обратите внимание на приведенные там, а также следующие указания.

- Допустимая температура окружающей среды от -20 °C до
- Допустимая температура окружающей среды от -20 °C до +60 °C
- Макс. допустимая температура в конце сжатия 140 °C.
- Макс. допустимая частота включений 12х /ч.
- Минимальное запаздывание 3 мин. Должен быть достигнут стабильный режим (непрерывная эксплуатация).

При работе с дополнительным охлаждением:

- Используйте только термически высокоактивные масла.
- Следует избегать длительной эксплуатации компрессора в предельном диапазоне.

При работе с регулятором производительности:

- Режим длительной эксплуатации с задействованным регулятором производительности недопустим и может привести к повреждениям компрессора.
- В предельном диапазоне при определенных условиях требуется уменьшение или индивидуальная настройка перегрева всасываемого газа.

- С задействованным регулятором производительности скорость газа в установке при определенных обстоятельствах может быть недостаточной для транспортировки масла к компрессору.

При работе с преобразователем частоты:

- Максимальное потребление тока и мощности не должно превышать. При работе за пределами частоты сети границы использования могут быть уменьшены.

При работе в диапазоне пониженного давления существует опасность попадания воздуха на сторону всасывания. Это может вызвать химические реакции, повышение давления в конденсаторе и повышенную температуру сжатого газа. Избегайте попадания воздуха в систему!

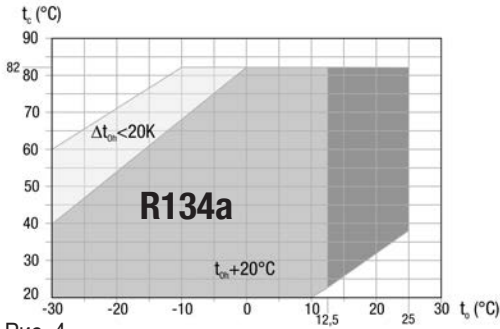


Рис. 4

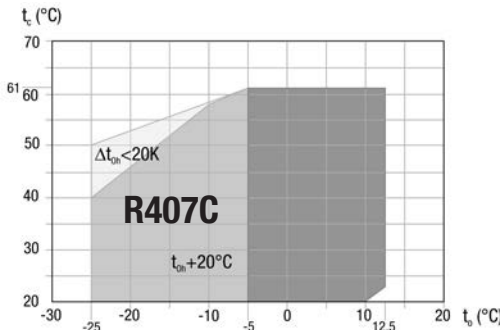


Рис. 5

- Неограниченная область применения
- Дополнительное охлаждающее средство или пониженная температура всасываемого газа
- Дополнительное охлаждающее устройство и пониженная температура всасываемого газа
- Вариант двигателя «S» (более мощный двигатель)

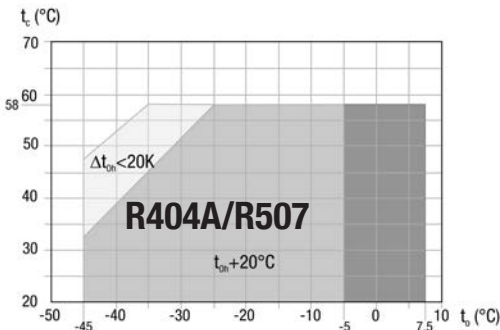


Рис. 6

- t_o Температура кипения (°C)
- t_c Критическая температура (°C)
- Δt_{oh} Перегрев всасываемого газа (K)
- t_{oh} Температура всасываемого газа (°C)

Макс. допустимое избыточное давление на стороне высокого давления (HD): 28 бар

Параметры для других диапазонов по запросу

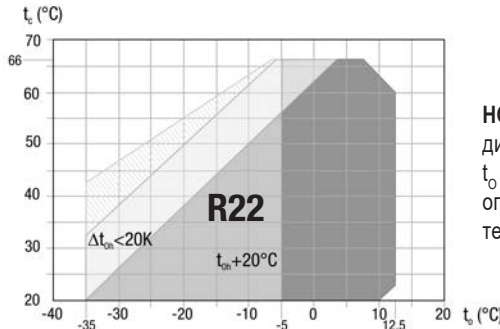


Рис. 7

HG7 «Вариант двигателя S»
 диапазоне испарения
 $t_o = 5^\circ\text{C} - 12,5^\circ\text{C}$
 ограниченная критическая температура до $t_c = 50^\circ\text{C}$

4 | Монтаж компрессора



ИНФОРМАЦИЯ

Новые компрессоры на заводе заполняются защитным газом. Поддерживайте это наполнение защитным газом в компрессоре как можно дольше, не допускайте попадания воздуха в компрессор.

Проверьте компрессор на отсутствие повреждений при транспортировке перед началом работ.

4.1 Хранение и транспортировка



Рис. 8

- Хранение при температуре от (-30 °C) до (+70 °C), максимальная допустимая относительная влажность воздуха от 10 % до 95 %, без образования конденсата.
- Не следует хранить в корродирующей, сжигающейся среде, а также в среде с большим содержанием пыли или паров.



Рис. 9

- Используйте транспортировочную петлю.
- Не поднимайте вручную!
- Используйте подъемный механизм!

4.2 Установка



ВНИМАНИЕ

Установка пристраиваемых элементов (например, держателей труб, дополнительных агрегатов, соединительный элемент и т.п.) на компрессоре не допускается!

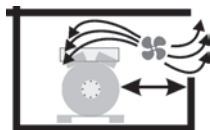


Рис. 10

- Площадка, на которой установлен компрессор, должна быть достаточно большой для проведения работ по техническому обслуживанию.
- Предусмотрите вентиляцию компрессора.



Рис. 11

- Не эксплуатируйте в корродирующей, воспламеняющейся среде, а также в среде с большим содержанием пыли или паров.

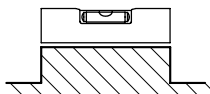


Рис. 12

- Установка на ровную поверхность или раму с достаточной несущей способностью.
- Отдельный компрессор предпочтительно на виброгасителе.
- Подключение двух и более компрессоров на жесткой поверхности.

4.3 Соединения труб



ВНИМАНИЕ

Возможны повреждения. Перегрев может вызвать повреждение вентиля. При пайке снимите патрубок с вентиля. Выполняйте пайку только с защитным газом, чтобы предотвратить окисление (окалину).

4 | Монтаж компрессора

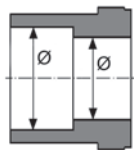


Рис. 13: ступенчатый внутренний диаметр

- Соединительные элементы труб обладают ступенчатым внутренним диаметром, таким образом, трубы можно использовать в традиционных миллиметровых и дюймовых размерах.
- Диаметры подсоединения запорных вентилей предназначены для макс. мощности компрессора. Требуемое поперечное сечение трубы необходимо подогнать под производительность. То же самое касается обратных вентилей.



ИНФОРМАЦИЯ

В компрессорах HG7/2110-4 и HG7/2110-4 S на запорном всасывающем вентиле припаян штуцер для трубы $\varnothing 64$ мм. Штуцеры для трубы $\varnothing 2\ 5/8$ " прилегают к компрессорам.

4.4 Трубопроводы

- Трубопроводы и компоненты установки должны быть чистыми и сухими внутри, без окалины, металлических стружек, слоя ржавчины и фосфатной пленки. Используйте только герметично закрытые трубы.
- Прокладывайте трубопроводы надлежащим образом. Чтобы предотвратить опасность появления трещин и разрывов трубопроводов от сильной вибрации, используйте подходящие гасители колебаний.
- Обеспечьте соответствующий отвод масла.
- Минимизируйте падение давления.

4.5 Прокладка всасывающего и напорного трубопровода



ВНИМАНИЕ

Прокладка труб ненадлежащим образом может привести к трещинам и разрывам, что может стать причиной утечки хладагента.



ИНФОРМАЦИЯ

Правильная прокладка всасывающей линии и напорного трубопровода непосредственно после компрессора крайне важна для обеспечения плавности хода и вибрационных характеристик системы.

Действует правило: первый участок трубы от запорного вентиля всегда прокладывать по направлению вниз и параллельно приводному валу.

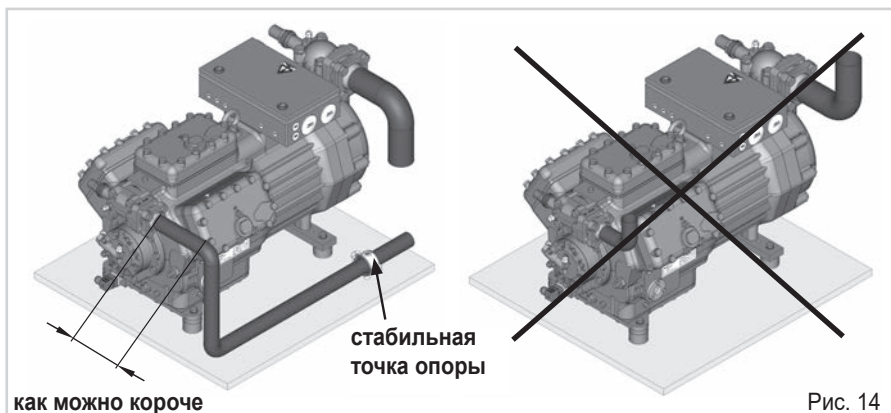


Рис. 14

4 | Монтаж компрессора

4.6 Управление запорными вентилями

- Перед тем как открыть или закрыть запорный вентиль, ослабьте уплотняющую прокладку клапанного шпинделя примерно на $\frac{1}{4}$ поворота против часовой стрелки.
- После выполнения операции с запорным вентиляем снова затяните уплотняющую прокладку клапанного шпинделя по часовой стрелке.



Рис. 15

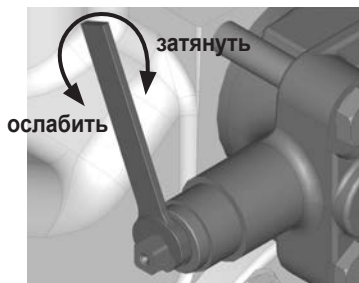


Рис. 16

4.7 Принцип действия блокируемых соединительных элементов для проведения ТО

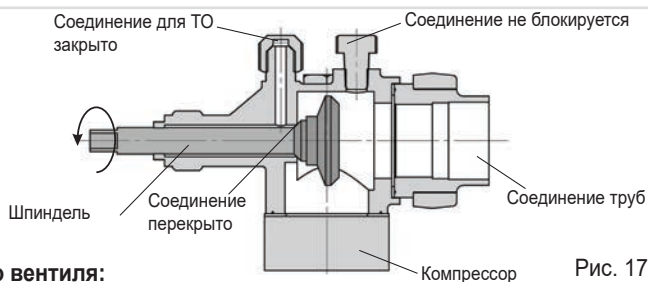


Рис. 17

Открытие запорного вентиля:

Шпиндель: повернуть влево (против часовой стрелки) до упора.

—> Запорный вентиль полностью открыт/соединение для ТО закрыто.

Для защитных устройств предусмотрено неблокируемое соединение.

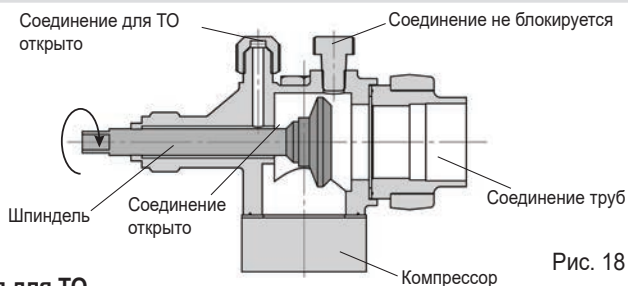


Рис. 18

Открытие соединения для ТО

Шпиндель: повернуть вправо на один оборот или на пол-оборота.

—> Соединение для ТО открыто/запорный вентиль открыт.

Для защитных устройств предусмотрено неблокируемое соединение.

После включения шпинделя всегда устанавливайте защитный колпачок шпинделя и затягивайте его с моментом затяжки 14—16 Нм. В режиме работы он служит вторым уплотнительным элементом.

4 | Монтаж компрессора

4.8 Линия всасывания фильтр

Для установок с большими системами трубопроводов и высокой степенью загрязнений рекомендуется использовать очистной фильтр на стороне всасывания. Фильтр необходимо регулярно заменять в зависимости от степени загрязнения (падение давления).

5 | Электрическое подключение

5 Электрическое подключение



ОПАСНОСТЬ Опасность удара током! Высокое напряжение!
нняйте работы только при обесточенной электрической установке!



ВНИМАНИЕ Для подсоединения запчастей с электрическими проводами: при прокладке провода необходимо соблюдать минимальный радиус загиба – 3 диаметра кабеля.



ИНФОРМАЦИЯ

- Подключайте двигатель компрессора в соответствии с электрической схемой (см. внутреннюю сторону клеммной коробки).
- Используйте для кабельных вводов на клеммной коробке соответствующую кабельную арматуру с резьбовым соединением с указанной на фирменной табличке степенью защиты. Предусмотрите разгрузку от усилий натяжения, кабели не должны быть перетертыми.
- Сравните данные напряжения и частоты на фирменной табличке с параметрами электрической сети.

Подключайте двигатель только в том случае, если данные совпадают.

Ru

5.1 Указания относительно переключающих и защитных устройств

Все защитные устройства, приборы управления и контрольные приборы должны быть выполнены в соответствии с национальными правилами техники безопасности и действующими предписаниями (например, VDE) и положениями, а также согласно указаниям производителя.

Необходимы защитные автоматы электродвигателя! При определении параметров контакторов электродвигателя, кабелей, предохранителей и защитных автоматов электродвигателя за основу берется максимальный рабочий ток (см. фирменную табличку).

Используйте следующее устройство защиты от перегрузок:

Зависимое от тока устройство защиты от перегрузок с выдержкой времени, для контроля всех трех фаз, настроенное на силу тока не больше, чем номинальная сила тока машины, которое должно срабатывать при превышении тока уставки в 1,2 раза в течение 2 часов и еще не должно срабатывать при превышении тока уставки в 1,05 раза в течение 2 часов, или другое равноценное устройство.

5.2 Принципиальная схема для пуска с включением части обмотки с серийным электродвигателем

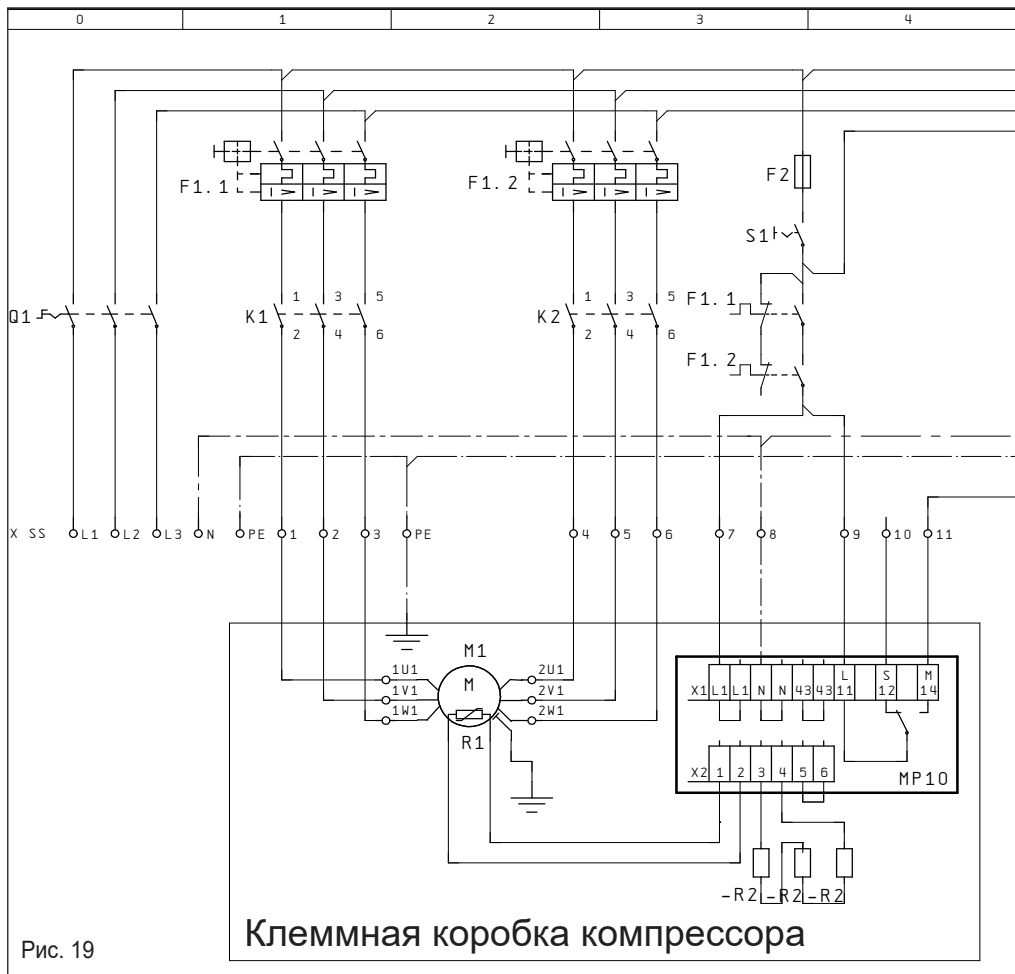
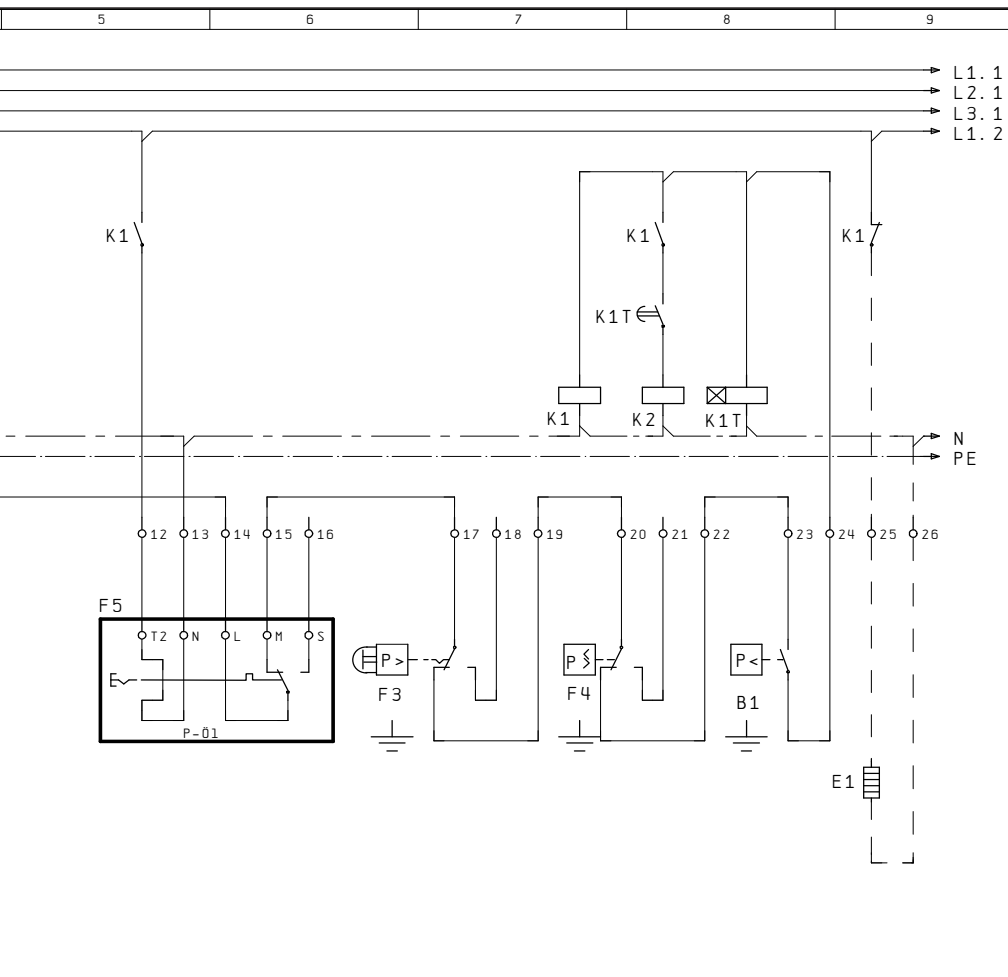


Рис. 19

R1	Позистор (ПТС-датчик), обмотка двигателя
R2	Теплозащитный термостат (ПТС-датчик)
F1.1/1.2	2 защитных автомата электродвигателя (60 % / 40 % от I а общ.)
F2	Предохранитель цепи управления
F3	Предохранительное реле высокого давления
F4	Предохранительная цепь (контроль высокого/низкого давления)
F5	Дифференциальное реле давления масла
B1	Деблокирующий выключатель (термостат)




Ru

Q1	Главный выключатель
M1	Электродвигатель компрессора
K1	Сетевой контактор (часть обмотки 1)
K2	Сетевой контактор (часть обмотки 2)
K1T	Замедляющее реле макс. 1с
S1	Выключатель управляющего напряжения
E1	Устройство подогрева масла в картере

5 | Электрическое подключение

5.3 Серийный электродвигатель, прямой пуск и пуск с включением части обмотки

Маркировка на фирменной табличке	Наклейка на клеммной коробке
Y/Y	

Компрессор с такой маркировкой предназначен для прямого пуска или пуска с включением части обмотки. Обмотка двигателя разделяется на две части:

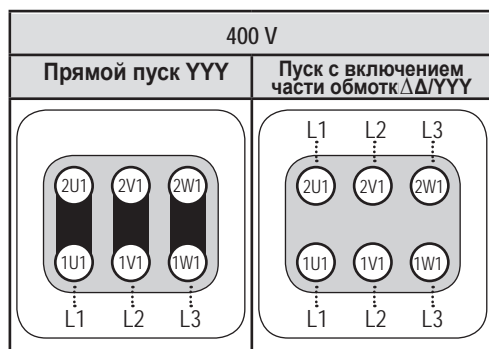
обмотка 1 = 50% и обмотка 2 = 50%.

Такое разделение при пуске с включением части обмотки снижает значение пускового тока примерно на 50% по сравнению с прямым пуском.



ИНФОРМАЦИЯ Механическая разгрузка пуска с помощью байпасного электромагнитного клапана не требуется.

На заводе электродвигатель включен на прямой пуск (YY). Для пуска с включением части обмотки Y/Y необходимо удалить перемычки и присоединить провода в соответствии с электрической схемой:




ВНИМАНИЕ Несоблюдение этих требований ведет к возникновению магнитных полей, вращающихся в противоположных направлениях, и, как следствие, повреждению двигателя. После пуска двигателя с включением обмотки 1 время запаздывания подключения обмотки 2 не должно превышать одной секунды. Несоблюдение этого требования может существенно сократить срок эксплуатации двигателя.

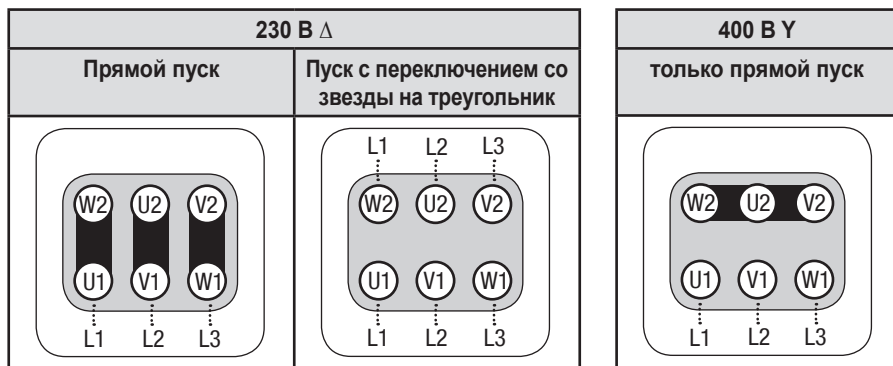
5 | Электрическое подключение

5.4 Специальный электродвигатель: исполнение для прямого пуска или пуска с переключением со звезды на треугольник

При пуске с переключением со звезды на треугольник требуется механическая разгрузка с помощью байпасного электромагнитного клапана (вспомогательное оборудование).

Маркировка на фирменной табличке	Наклейка на клеммной коробке
Δ / Y	

Пуск с переключением со звезды на треугольник возможен только при напряжении 230 В. Пример:



Ru

5.5 Принципиальная схема для пуска с переключением со звезды на треугольник со специальным электродвигателем

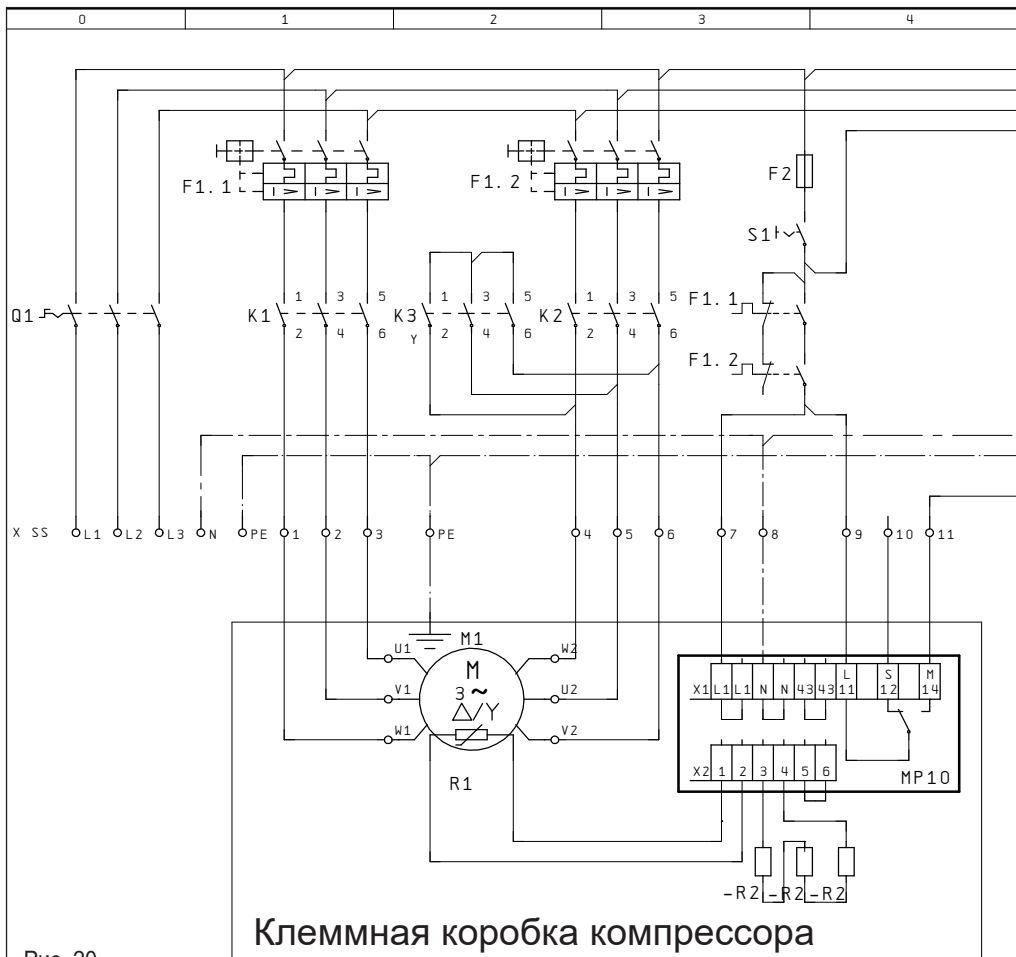
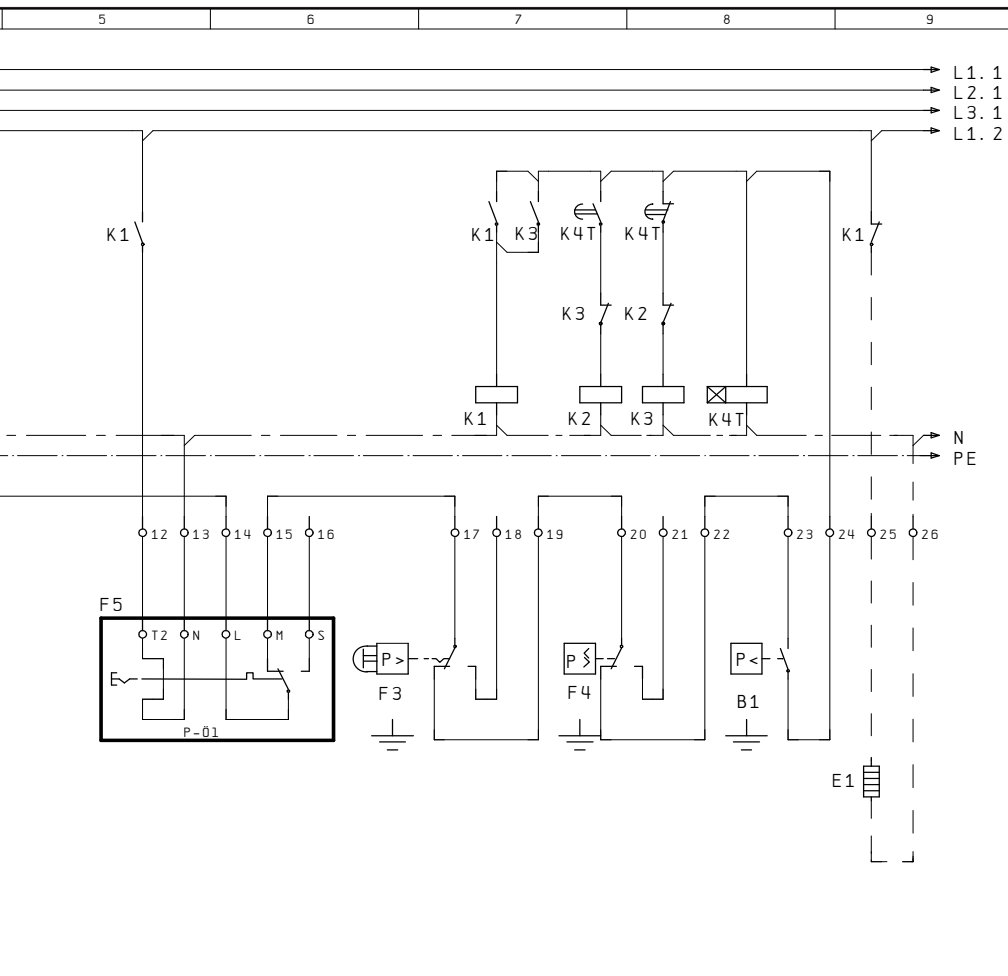


Рис. 20

R1	Позистор (РТС-датчик), обмотка двигателя
R2	Теплозащитный термостат (РТС-датчик)
F1.1/1.2	2 защитных автомата электродвигателя
F2	Предохранитель цепи управления
F3	Предохранительное реле высокого давления
F4	Предохранительная цепь (контроль высокого/низкого давления)
F5	Дифференциальное реле давления масла
V1	Деблокирующий выключатель (термостат)



Ru

Q1	Главный выключатель
M1	Электродвигатель компрессора
K1	Сетевой контактор
K2	Δ-контактор
K3	Контактор Y
K4T	Замедляющее реле для переключения контакторов
S1	Выключатель управляющего напряжения
E1	Устройство подогрева масла в картере

5 | Электрическое подключение

5.6 Электронный прибор отключения МР 10

Двигатель компрессора оснащен термометрическими датчиками с позисторами (PTC), которые в клеммной коробке соединены с электронным прибором отключения МР 10. После подключения сетевого напряжения загорается светодиод НЗ (зеленый), который показывает готовность к эксплуатации. При перегреве обмотки двигателя устройство отключает компрессор, светодиод Н1 горит красным.

Кроме того, сторону горячего газа компрессора можно защитить от перегрева с помощью теплозащитного термостата (дополнительное оборудование). Для защитной функции предусмотрен светодиод Н2 (красный).

Прибор отключается при перегрузках или недопустимых условиях эксплуатации. Устраните причину и устранили ее.



ИНФОРМАЦИЯ

Прибор оснащен блокировкой от повторного включения. После устранения неисправности отключите сетевое напряжение. Блокировка от повторного включения будет разблокирована, светодиоды Н1 или Н2 погаснут.

5.7 Подключение прибора отключения МР 10



ИНФОРМАЦИЯ

Подключите прибор отключения МР 10 в соответствии с электрической схемой. Подсоедините прибор отключения МР 10 в качестве первого звена в цепи управляющего тока и защитите его предохранителем, мощность которого не должна превышать минимальное значение допустимого максимального тока установленных компонентов.

Ru

Подключения для контроля температуры:

- Обмотка двигателя:
- Теплозащитный термостат:
- Блокировка от повторного включения:

зажимы 1 - 2

зажимы 3 - 4

зажимы 5 - 6



ВНИМАНИЕ

Следует исключить подачу сетевого напряжения на зажимы 1 - 6 на приборе отключения МР 10 и на зажимы РТС 1 и РТС 2 в клеммной коробке компрессора. В противном случае произойдет разрушение прибора отключения и РТС-датчика.

Питающее напряжение на L1-N (+/- при версии 24 В пост. тока) должно быть идентично напряжению на зажиме 11, 12, 14 и зажиме 43.

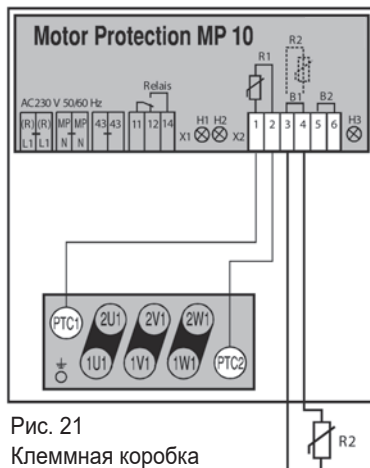


Рис. 21
Клеммная коробка

5 | Электрическое подключение

5.8 Проверка функционирования прибора отключения МР 10

Перед вводом в эксплуатацию, устранением неисправностей или внесением изменений в цель управления необходимо проверить функционирование прибора отключения:

Поз	Операция	Светодиод Н1 красный	Светодиод Н2 красный	Светодиод Н3 зеленый
1	<ul style="list-style-type: none">● Прерывание сетевого напряжения (L1 или S1)● Отсоединение подключения датчика температуры двигателя (1 или 2)● Отсоединение датчика горячего газа (при наличии) (3 или 4)	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
2	<ul style="list-style-type: none">● Подключение сетевого напряжения (L1 или S1)● Проверка датчика температуры двигателя: готов к эксплуатации● Проверка датчика температуры горячего газа: готов к эксплуатации	ВКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.
3	<ul style="list-style-type: none">● Прерывание сетевого напряжения (L1 или S1)● Подсоединение зажимов 1 или 2, 3 или 4	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
4	<ul style="list-style-type: none">● Подключение сетевого напряжения (L1 или S1):● МР 10 снова готов к эксплуатации	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.

Компрессор и прибор отключения МР10 готовы к использованию, если горит светодиод Н3 (зеленый).

Ru

5 | Электрическое подключение

5.9 Устройство подогрева масла в картере (Дополнительное оборудование)

Во время остановки компрессора в зависимости от давления и температуры окружающей среды хладагент диффундирует в смазочное масло компрессора. Тем самым снижается смазочная способность масла. При пуске компрессора хладагент, содержащийся в масле, испаряется из-за понижения давления. В результате этого масло может вспениваться, что при определенных обстоятельствах может привести к гидравлическим ударам.

Принцип работы: Устройство подогрева масла включается при остановке компрессора. После пуска компрессора устройство выключается.

Подключение: Подключить устройство подогрева масла с помощью вспомогательного контакта контактора компрессора (или параллельно включенного вспомогательного контактора) к отдельной цепи тока.

Электрические характеристики: 230 В - 1 - 50/60 Гц, 140 Вт.

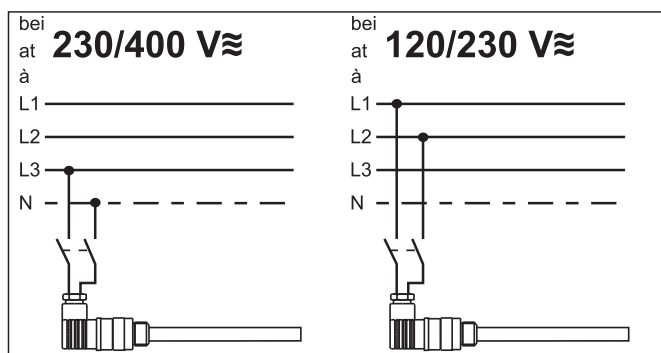


Рис. 22



ВНИМАНИЕ Подключение к токовой дорожке предохранительной цепи управления не допускается.

6 | Ввод в эксплуатацию

6.1 Подготовка к вводу в эксплуатацию



ИНФОРМАЦИЯ

Для защиты компрессора от недопустимых условий эксплуатации, необходимо использовать реле высокого и низкого давления на стороне установки.

Компрессор прошел на заводе все контрольные испытания и проверен на функциональную готовность. По этим причинам перед началом работы не следует использовать специальные инструкции по предпусковому испытанию.

Проверьте компрессор на отсутствие повреждений, полученных при перевозке!

6.2 Проверка предела прочности при сжатии

На заводе компрессор был проверен на предел прочности при сжатии. Если вся установка проверяется на предел прочности при сжатии, то такая проверка должна проводиться согласно стандарту EN 378-2 или соответствующей норме безопасности **отдельно от компрессора**.

6.3 Проверка герметичности



ОПАСНОСТЬ

Опасность разрушения!

Проверка компрессора под давлением может проводиться только с использованием азота (N₂). Использование кислорода или других газов в процессе проверки недопустимо!

В течение всего процесса проверки недопустимо превышение максимально допустимого избыточного давления (см. данные типовой таблички)! Не смешивайте азот с хладагентом, это может привести к смещению предела воспламенения в критическую область.

- Выполните проверку герметичности холодильной установки согласно стандарту EN 378-2 или соответствующей норме безопасности, соблюдая максимально допустимое избыточное давление компрессора.

6.4 Вакуумирование



ВНИМАНИЕ

Не запускайте компрессор в разреженном состоянии. Не включайте под напряжением, даже с целью проверки (оборудование должно работать только с хладагентом).

В разреженном состоянии сокращается разрядный промежуток и путь скользящего разряда контактных болтов клеммного щитка, что может привести к повреждению обмотки и всего клеммного щитка.

Ru

6 | Ввод в эксплуатацию

- **Выполните вакуумирование** установки, затем **включите в процесс вакуумирования компрессор**.
- Разгрузите компрессор от давления.
- Откройте запорный вентиль всасывания и нагнетания давления.
- С помощью вакуумного насоса выполните вакуумирование со стороны всасывания и со стороны высокого давления.
- В конце процесса вакуумирования вакуум должен составлять < 1,5 мбар при выключенном насосе.
- При необходимости повторите этот процесс несколько раз.

6.5 Заправка хладагентом



**ОСТО-
РОЖНО**

Носите защитную одежду, защитные очки и защитные перчатки!

- Убедитесь в том, что запорные вентили всасывания и нагнетания давления открыты.
- Залейте жидкий хладагент при выключенном компрессоре (с разрушением вакуума) непосредственно в конденсатор или ресивер.
- Уже при работающем компрессоре потребуются дополнительные заправки хладагентом. Газообразный хладагент подается непосредственно со стороны всасывания или – с соблюдением соответствующих мер безопасности – жидкий хладагент заливается в отверстие испарителя.



ВНИМАНИЕ ● Установка не должна быть переполнена хладагентом!

- Чтобы избежать неправильной концентрации, холодильную установку необходимо заполнять только жидкими зеотропными смесями хладагентов.
- Не заливайте жидкий хладагент через запорный всасывающий вентиль компрессора.
- Не допускается использование присадок к маслу или хладагенту.

6.6 Пуск



**ПРЕДУ-
ПРЕЖДЕНИЕ**

Непосредственно перед пуском компрессора откройте оба запорных вентиля!

- Проверьте функциональность предохранительных и защитных приборов (манометрический выключатель, защита двигателя, защита от прикосновения и т. д.).
- Включите компрессор, дайте ему поработать 10 минут.
- **Выполните проверку уровня масла:** Масло должно быть видно через смотровое стекло.



ВНИМАНИЕ При доливке большого количества масла существует опасность возникновения гидроударов. В таком случае проверьте систему отвода масла!

6.7 Предотвращение гидроударов



ВНИМАНИЕ Гидроудары могут привести к повреждению компрессора и утечке хладагента.

Чтобы избежать гидроударов соблюдайте следующие указания:

- Монтаж холодильной установки должен быть выполнен с соблюдением всех технических требований.
 - Все компоненты должны соответствовать друг другу по своим характеристикам (особенно испаритель и расширительный клапан).
 - Перегрев всасываемого газа на выходе из испарителя должен составлять **не менее 7 – 10 К.** (проверьте настройку расширительного клапана).
 - Установка должна функционировать в стабильном режиме.
 - В больших системах (например, при использовании нескольких компрессоров) рекомендуется устанавливать блокираторы для жидкости, а также использовать электромагнитные клапаны в системе циркуляции жидкости и т.д.
- Следует избегать перемещения хладагента в компрессор при неработающей установке.**

6.8 Подключение регулятора уровня масла

При подключении нескольких компрессоров рекомендуется использовать системы регулирования уровня масла. Для установки регулятора уровня масла предусмотрено специальное подключение «O» (см. чертеж). Все известные регуляторы уровня масла AC&R, ESK, Carly, а также электронная система регулирования OM3 TraxOil фирмы Alco можно присоединять напрямую без адаптера (см. рис. 23). Смотровое стекло в регуляторе уровня масла не требуется.

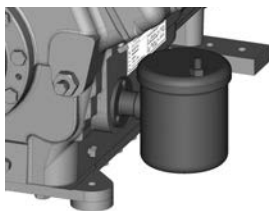
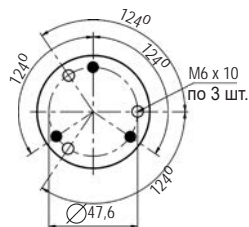


Рис. 23

Механический регулятор уровня масла на подключении «O»



- Система соединения с 3 отверстиями для ESK, AC&R и CARLY
- Система соединения с 3 отверстиями для TraxOil

7 | Техническое обслуживание

7.1 Подготовка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом любых работ с компрессором необходимо:

- Отключить компрессор и заблокировать его во избежание повторного включения.
- Разгрузить компрессор от давления в системе.
- Не допускайте попадания воздуха в установку! После выполнения работ необходимо:
- Подключить предохранительный выключатель.
- Вакуумировать компрессор.
- Разблокировать компрессор.

7.2 Необходимые работы

Для обеспечения оптимальной работы и долговечности компрессора **мы рекомендуем** регулярно проводить проверочно-контрольные работы и работы по техническому обслуживанию:

● Замена масла:

- Для фабричной серийной установки не обязательна.
- При использовании в полевых условиях или в диапазоне предельных значений: первый раз через 100 – 200 часов эксплуатации, затем каждые три 3 года или 10000 – 12000 часов эксплуатации. Отработанное масло утилизируется в соответствии с предписаниями, в том числе и национальными.

- **Ежегодные проверки:** уровень масла, герметичность, шумы, давление, температура, работа дополнительных устройств (обогрев масла в картере, манометрический выключатель).

7.3 Рекомендации по использованию запасных частей

Вы можете найти доступные запасные части и подходящие аксессуары в нашей программе выбора компрессоров. на var.bock.de, а также на bockshop.bock.de.

Используйте только запасные части компании Bock!

7 | Техническое обслуживание

7.4 Смазочные материалы / масла

Сорт масла, заправленного на заводе, указан на заводской табличке, и его необходимо использовать для узлов, на которых проводится техническое обслуживание. Альтернативные масла могут значительно отличаться по качеству из-за присадок или сырья для адаптации масел. В частности, валидация с такими маслами во всем диапазоне границ применения компрессора не гарантируется. По этой причине мы рекомендуем использовать только масла фирмы Vock! Фирма Vock не несет ответственности за ущерб, возникший вследствие использования альтернативных масел.

Хладагент	Серийные марки масел Vock
HFCKW (например, R134a, R407C)	VOCK lub E55
HFCKW (например R22)	VOCK lub A46

7.5 Вывод из эксплуатации

Закройте запорные вентили на компрессоре. Откачайте хладагент (он не должен попасть в окружающую среду), утилизируйте его в соответствии с предписаниями. Когда компрессор будет находиться в безнапорном состоянии, ослабьте крепежные винты запорных вентилях. Удалите компрессор, используя подходящий подъемный механизм. Утилизируйте содержащееся в нем масло в соответствии с предписаниями, соблюдайте при этом действующие национальные предписания.

Ru

8 | Технические характеристики

Тип	Количество цилиндров	Рабочий объем 50/60 Hz (1450 / 1740 1/мин)	Электрические характеристики ③			Вес	Соединения ④		Заправка маслом	Уровень звукового давления L/M/H ⑤	
			Напряже- ние ①	Макс. рабочий ток ② PW 1 + 2	Макс. потребление мощности ②		Пусковой ток (ротор заблокирован) PW 1PW 1 + 2	Напорный трубопро-вод DV			Всасыва-ющий трубопро-вод SV
HG7/1620-4		м ³ /ч	380-420 В Y/YY - 3 - 50 Гц PW 440-480 В Y/YY - 3 - 60 Гц PW PW = Part Winding (разделение обмотки) Соотношение частей обмотки: 50% / 50%	A	кВт	A	кг	мм (дюйм)	мм (дюйм)	л	дБ(A)
				76	38,7	227 / 340	278				
HG7/1620-4 S				83	46,3	268 / 373	299				
				83	44,6	268 / 373	296	54 (2 1/8)			
HG7/1860-4				98	53,3	343 / 494	292	42 (1 5/8)		4,5	79 / 79 / 78
				98	51,2	343 / 494	289				
HG7/2110-4				115	60,5	344 / 500	297		64 (2 5/8)		80 / 80 / 79

① Допуск (± 10 %) основан на среднем значении диапазона напряжения.

② ток/макс. потребляемую мощность для расположения контакторов, кабелей и предохранителей. Контактор:

③ Другое напряжение и виды тока по запросу. Учитывайте макс. рабочий ток/макс. потребляемую мощность для расположения контакторов, кабелей и предохранителей. Контактор:

④ категория применения ACS

⑤ Все данные основаны на среднем значении диапазона напряжения

⑥ Для паяных соединений

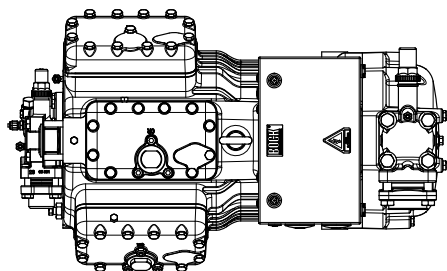
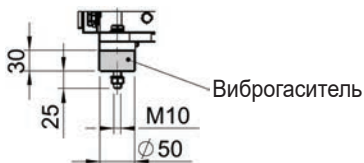
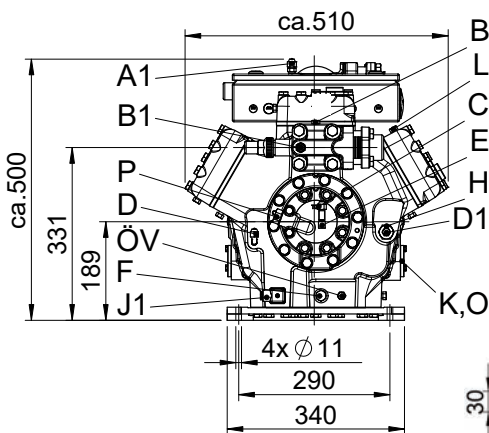
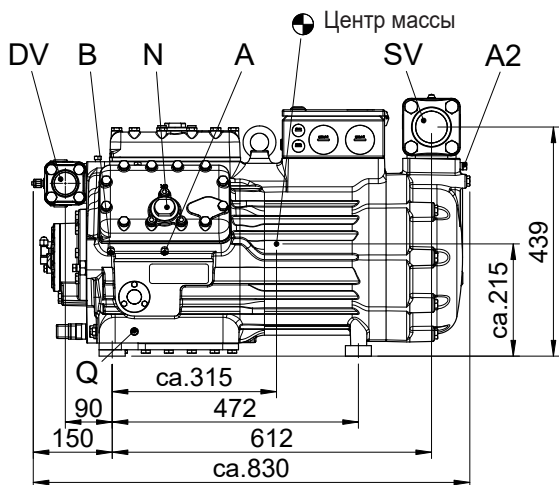
⑤ L = низкая температура (-35/40°C), M = нормальное охлаждение (-10/45°C), H = применение кондиционера (5/50°C)

уровень звукового давления, измеренный в беззвучном измерительном пространстве, удаление 1 м.

Режим работы компрессора при 50 Гц (1450 1/мин), хладагент R404A.

Характеристики представляют собой средние величины, допуск ± 2 дБ(A)

9 | Размеры и подключения



Ru

Размеры в мм
Рис. 24

9 | Размеры и подключения

SV	Всасывающий трубопровод	см. технические характеристики, раздел 8	
DV	Напорный трубопровод		
A	Подключение на стороне всасывания, не блокируется		1/8" NPTF
A1	Подключение на стороне всасывания, блокируется		7/16" UNF
A2	Подключение на стороне всасывания, не блокируется		1/4" NPTF
B	Подключение на стороне нагнетания, не блокируется		1/8" NPTF
B1	Подключение на стороне нагнетания, блокируется		7/16" UNF
C	Подключение выключателя с предохранительной блокировкой для давления масла OIL		7/16" UNF
D	Подключение выключателя с предохранительной блокировкой для давления масла LP		7/16" UNF
D1	Подключение системы отвода масла от сепаратора		1/4" NPTF
E	Подключение манометра давления масла		7/16" UNF
F	Слив масла		M22 x 1,5
H	Заглушка заливного отверстия для масла		M22 x 1,5
J1	Устройство подогрева масла в картере (Дополнительное оборудование)		M22 x 1,5
K	Смотровое стекло		-
L	Подключение теплозащитного термостата		1/8" NPTF
N	Подключение регулятора производительности		M45 x 1,5
O	Подключение регулятора уровня масла		3 x M6
ÖV	Подключение сервисного клапана масляной системы		1/4" NPTF
P	Подключение датчика перепада давления масла		M22 x 1,5
Q	Подключение датчика температуры масла		1/8" NPTF

10 | декларация о соответствии компонентов

Декларация соответствия компонентов для некомплектных машин согласно положениям Директивы ЕС по машинам и механизмам 2006/42/ЕС, приложение II 1. В

Производитель: Bock GmbH
Benzstraße 7
72636 Frickenhausen, Германия

Являясь производителем, под свою исключительную ответственность мы заявляем о том, что некомплектная машина

Название: Полу-герметичный компрессор
Типы: HG(X)12P/60-4 S (HC) HG(X)88e/3235-4(S) (HC)
HGX12P/60 S 0,7 LG HGX88e/3235 (ML/S) 95 LG
HG(X)22(P)(e)/125-4 A HG(X)34(P)(e)/380-4 (S) A
HGX34(P)(e)/255-2 (A) HGX34(P)(e)/380-2 (A)(K)
HA(X)12P/60-4 HA(X)6/1410-4
HAX22e/125 LT 2 LG HAX44e/665 LT 14 LG
HGX12e/20-4 (ML/S) CO₂ (LT) ... HGX44e/565-4 (ML/S) CO₂ (LT)
HGX12/20-4 (ML/S/SH) CO₂T..... HGX46/440-4 (ML/S/SH) CO₂ T
HGZ(X)7/1620-4 HGZ(X)7/2110-4

Название: Компрессор открытого типа
Типы: AM(X)2/58-4 AM(X)5/847-4
F(X)2 F(X)88/3235 (NH₃)
FK(X)1 FK(X)3
FK(X)20/120 (K/N/TK)..... FK(X)50/980 (K/N/TK)

Серийный номер: BC00000A001 – BH99999Z999

удовлетворяет следующим основным требованиям упомянутой выше директивы:

Согласно приложению I пункты 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.13 и 1.7.1 до 1.7.4 (исключая 1.7.4 f) выполнены.

Использованные унифицированные стандарты, в частности:

EN ISO 12100 :2010 Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction
EN 12693 :2008 Refrigerating systems and heat pumps — Safety and environmental requirements — Positive displacement refrigerant compressors

Примечания: также мы заявляем о том, что специальная техническая документация для настоящей некомплектной машины была составлена согласно положениям приложения VII, части B, и обязуемся предоставлять эту документацию по обоснованному требованию органов отдельных территориальных субъектов на носителях данных.

Ввод в эксплуатацию запрещен до тех пор, пока не будет установлено, что машина, в которую встраивается упомянутая выше некомплектная машина, соответствует положениям директивы ЕС по машинному оборудованию, машинам и механизмам и для нее имеется сертификат соответствия ЕС согласно приложению II 1. A.

Уполномоченное лицо для составления и передачи технической документации:

Bock GmbH
Alexander Layh
Benzstraße 7
72636 Frickenhausen, Германия

Frickenhausen, 04 январь, 2021



i. A. Alexander Layh, Technical director

11 | Обслуживание

Уважаемый заказчик!

По всем вопросам, связанным со сборкой, эксплуатацией и принадлежностями, обращайтесь в отдел технической поддержки нашей компании или в специализированные оптовые магазины, а также в наши представительства. Вы можете связаться с сервисной службой Bock по телефону **+49 (0)7022 9454-0** или через **service@bock.de**.

С уважением Bock GmbH



BOCK®

Bock GmbH

Benzstraße 7

72636 Frickenhausen

Германия

Телефон +49 7022 9454-0

Факс +49 7022 9454-137

www.bock.de